



INTERSECCIONES INNOVADORAS

## Giro a la izquierda desplazado (DLT, Displaced Left Turn, por sus siglas en inglés)



Ruta estatal 741 (N Springboro Pike) en Austin Boulevard, Miamisburg, OH

### UN DLT TAMBIÉN SE CONOCE COMO:

- Intersección de flujo continuo (CFI, Continuous Flow Intersection, por sus siglas en inglés)
- Cruce a la izquierda desplazado (XDL, Crossover Displaced Left, por sus siglas en inglés)

### ¿Qué es un DLT?

- Es un diseño de intersección en el que los vehículos que girarán a la izquierda cruzan al otro lado del tráfico opuesto que sigue derecho antes de llegar a la intersección principal
- En la intersección principal se producen simultáneamente las maniobras protegidas de giro a la izquierda y el avance del tráfico opuesto, que avanza derecho
- La intersección se puede diseñar como un DLT parcial, con un punto de cruce adelantado para girar a la izquierda solo en la calle principal, o como un DLT completo, con puntos de cruce adelantados para girar a la izquierda tanto en la calle principal, como en las laterales
- La intersección principal y los puntos de cruce están señalizados y sincronizados para funcionar conjuntamente, a fin de minimizar las paradas.

### ¿Cuándo se debería considerar un DLT?

- En intersecciones en las que el volumen de tráfico en todas las direcciones tiene una intensidad entre moderada y alta
- En intersecciones en las que los ramales opuestos tienen volúmenes similares de tráfico que avanza derecho
- En intersecciones con grandes volúmenes de tráfico que gira a la izquierda
- En intersecciones con un número limitado de entradas o puntos de acceso cerca de la intersección

### ¿Cuáles son las ventajas de un DLT?

- **Mayor seguridad:** Reduce y aleja los puntos donde las trayectorias de los vehículos se cruzan entre sí
- **Mayor eficiencia:** El movimiento simultáneo de las maniobras protegidas de giro a la izquierda y del tráfico que sigue derecho permite que las señales de tráfico sean de tan solo dos fases, en lugar de las tradicionales cuatro fases, lo cual reduce los retardos
- **Mejor sincronización:** Mediante la eliminación de fases de las señales de tráfico de giro a la izquierda y la sincronización de las señales de tráfico de la intersección principal con las señales del tráfico del cruce anticipado se logra que el tráfico pase menos tiempo detenido, lo que mejora los tiempos de viaje en los corredores

## ¿Qué son los distribuidores innovadores?

Son diseños de intersección en los que las maniobras de tráfico se modifican para mejorar la seguridad, reducir retardos y aumentar la eficiencia.

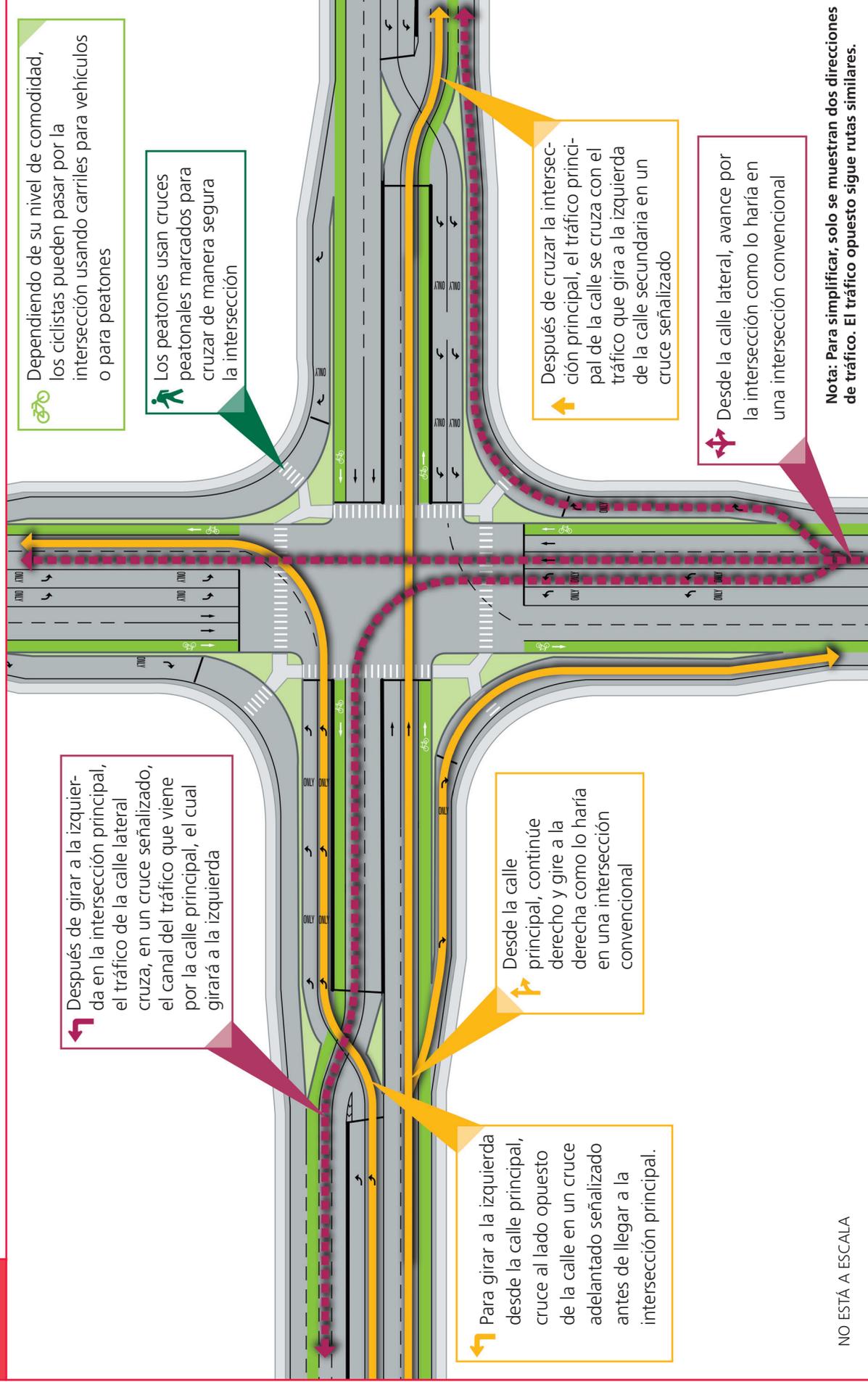


Visite [www.virginiadot.org/innovativeintersections](http://www.virginiadot.org/innovativeintersections) para obtener más información.



INTERSECCIONES INNOVADORAS

## Cómo avanzar por un giro a la izquierda desplazado (DLT)



Visite [www.virginiadot.org/innovativeintersections](http://www.virginiadot.org/innovativeintersections) para obtener más información.

